



CITROEN, C4 1.6HDI 90 SX

samochód osobowy, hatchback

1560 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2004
VIN	VF7LC9HXC74123943
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	193 424 km

1. Dane techniczne

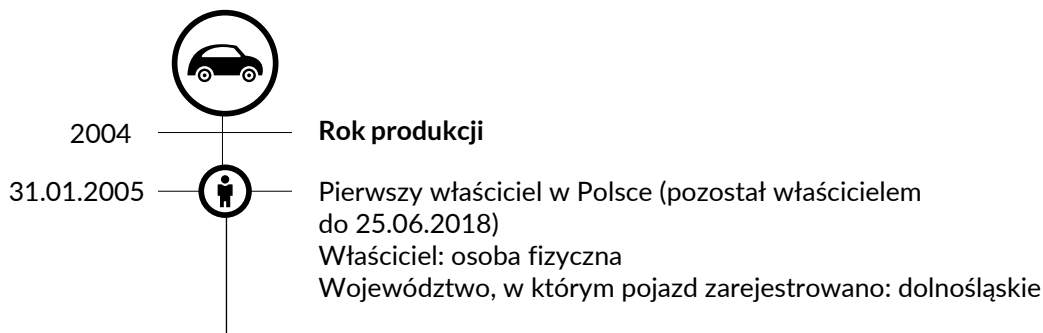
Moc silnika (kW)	66
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1257 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	666 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1777 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	18.07.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Kategoria M1

3. Oś czasu



07.02.2005		Pierwsza rejestracja w Polsce
08.02.2011		Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.02.2012) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DJ/006
05.02.2013		Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.02.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DJ/002/P
03.02.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DJ/002/P
11.08.2014		Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 25.06.2018) Współwłaściciel: osoba fizyczna
03.02.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DJ/014/P Odczytany stan drogomierza: 123 526 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.02.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DJ/014/P Odczytany stan drogomierza: 123 526 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.02.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.02.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DJ/014/P Odczytany stan drogomierza: 147 732 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.02.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DJ/014/P Odczytany stan drogomierza: 152 133 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.06.2018		Zbycie pojazdu
25.06.2018		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
11.02.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.02.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DJ/002/P Odczytany stan drogomierza: 155 372 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

17.02.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.02.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DJ/006 Odczytany stan drogomierza: 164 480 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.02.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.02.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DJ/004 Odczytany stan drogomierza: 183 047 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.03.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.03.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DJ/001/P Odczytany stan drogomierza: 189 823 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.05.2022	📄	Zbycie pojazdu
03.06.2022	📄	Nabycie pojazdu
05.05.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DGL/013 Odczytany stan drogomierza: 193 424 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.05.2023 22:27:52	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **dolnośląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **05.08.2023**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **193 424 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).